



Que síiiiiiiii, que ya me lo sé pero era mi 1ª inmersión en un U-boot, las condiciones eran malas y no iba a perder el tiempo tratando de obtener alguna foto decente. Me dediqué a disfrutar de la inmersión y, como vereis, fue lo mejor que pude hacer.

En la crónica incluyo algunos datos específicos de buceo, para tratar de que se entienda mejor.

Llego al puerto, angustiado porque ya íbamos con retraso, pero me doy cuenta de que en Portugal la puntualidad es un concepto difuso, aún falta gente.

Zarpamos a las tantas 😊 nos encontramos con Gaspar, un delfín muy juguetón amigo de los humanos y que suele estar en el Noroeste peninsular (buceé con él en la Ría de Pontevedra). Por fin dejamos el puerto, y vemos que la mar está movida 😬 pero que bucearemos igual 😊

Llegamos a la zona del naufragio (mucho más cerca de tierra de lo que me esperaba) y lanzan un ancla atada a una boya (la zódiac quedará libre con el patrón alerta). Al momento veo que la boya se mueve a toda leche hacia el Este, perfecto 😊, corriente en superficie.

Somos 4 buzos (2 forasteros y 2 allí) a los de afuera nos dan una charla explicativa: El U-1277 está muy enterrado y con una escora de 45° a babor (izquierda), en 32 metros de fondo. Sólo queda el casco de presión, el resto se lo ha llevado el mar. Iremos con botellas de 15 litros a 200 atmósferas, respiraremos NITROX 32 (aire enriquecido con Oxígeno). Estaremos en el U-boot 30 minutos, a no ser que alguien llegue antes a las 50 atmósferas. Mi consumo de aire es elevado, pero sé que a los 30 minutos tendré más de 50.

Nos echamos al agua, mi compañero y yo. Tenemos una visibilidad de 4 metros (imaginaos una niebla verdosa que solo se ve 4 metros). Empezamos el descenso.

En pleno descenso, veo fugazmente unos hierros y tubos y los esquivo. Maldita sea, no los reconozco, tantas horas en U-historia para nada. En fin lo primero es lo primero, me apoyo en el fondo arenoso, ajusto mi equipo y le hago señal de "todo bien" a mi compañero. Me doy la vuelta y LO VEO, no necesito los planos, sé perfectamente dónde estoy: En la proa, en los tubos lanzatorpedos.

Tengo ante mí a unas armas mortíferas que han causado más de 2.000 naufragios. La sensación es indescriptible.

Me asomo al tubo III. Está lleno de fango, pero no alcanzo a ver ningún torpedo. Me asomo al tubo I 😬😬 a falta de torpedos, hay un congrio enorme y fango. Curiosa estampa, parece que el bicho saldrá despedido en cualquier momento.

Luego me enteré de que el U-1277 se hundió sin torpedos.

Tras pasar un ratito admirando los tubos, nos dirigimos hacia proa por la "cubierta". Para contrarrestar la escora del U-boot, me escoro yo también 🇩🇪 Empiezo a identificar objetos: la escotilla de los torpedos de proa, contenedores estancos para balsas salvavidas, soportes para la cubierta..... De repente levanto la cabeza y paro de golpe 😬😬 He estado a punto de chocar con la torreta. La visión es espectacular y la escasa visibilidad le da un aire fantasmagórico. Han pasado 65 años del naufragio y el mar lo ha machacado PERO ES UNA P\*\*\* MÁQUINA DE MATAR eso no se lo quita nada ni nadie.

El periscopio de ataque (de INOX) está intacto, se ve perfectamente los lugares donde estaban los diversos elementos, destacando las exhaustaciones de los motores. Un maravilla.

Me asomo a la escotilla principal, veo una escalera y.... a un congrio más grande que el del tubo I. El nuevo Kaleun parece tener malas pulgas 😬 por lo demás el fango ha anegado el sumergible.

A mi compañero parece entrarle la prisa, y vamos rápido a la popa (que apenas sobresale). No hay nada que pueda identificar, de la torreta hacia popa el casco está pelado.

En popa mi compañero me pregunta cuánto aire me queda, le respondo que 140. Él me comunica que le quedan 90 LA LECHE, yo tendré un consumo elevado, pero este tío me duplica.

Volvemos a toda pastilla a proa (para ascender por el cabo de la boya) por el costado de estribor. Nada que identificar ahí. El casco está agujereado por varias zonas (en una incluso veo varias cuadernas) pero no puedo pararme. Lo poco que alcanzo a ver es que está lleno de fango hasta los topes. Este mal estado es lo que ha impedido que vaya a ser reflotado, como pretendía el Gobierno portugués.

Llegamos al ancla y me asombro al ver que está enganchada al U-boot (práctica habitual, debido a la fuerte corriente 😞) ¡Joé! podían poner un punto de fondeo y no machacar al U-1277 😡😡

Realizamos un ascenso complicado, debido a que la corriente es fuerte cerca de la superficie. Mientras ascendemos, me pongo a pensar: sólo he realizado 14 minutos de buceo en el pecio. ¡iiiiMe han quitado 16 minutos!!!! Maldita sea, debería de mandarlos a hacer puñetas y montar una bronca exigiendo mi inmersión de media hora. Así que cuando llego a superficie, se me acerca el patrón con la zódiac y me pregunta que qué tal, pongo una sonrisa y le digo ¿Cuándo puedo volver? 😊

Se han portado muy bien conmigo y volveré con ellos, eso sí, con otro compañero.

He realizado 110 inmersiones (más unas 30 trabajando con arqueólogos submarinos) y puedo asegurar que HA SIDO LA MEJOR BUCEADA DE MI VIDA. HE VISTO LA HISTORIA ANTE MIS OJOS, nada de libros, fotos o reconstrucciones. Estuve al lado de una letal máquina de guerra que ha causado terror en el Atlántico. Por esto fue por lo que me hice buzo.

P.D.: Perdón por el tochazo 😊

Estuve revisando los planos del tipo VII-c/41 y os voy a añadir algo.

Al pasar la torreta, e ir hacia popa, vi una marca redonda, que indicaba que allí estuvo soldado un soporte metálico (redondo). Le pregunté a mi compañero si era de la anti-aérea (por señas, las manos a la altura del pecho y haciendo TA-TA-TA-TA-TA-TA 😊😊) él me respondió (por señas también, mientras se reía de mi actuación) que no, que estaba todo desprendido y enterrado en el fondo.

Pues bien YO TENÍA RAZÓN es la marca del soporte de la a.a. popel (la que estaba más atrás) 😊

Por cierto, para que podáis ver algo 😊 en la web de mergulho-mania (con los que fui) hay fotos del pecio del U-1277.

Están sacadas en unas condiciones de muy buena visibilidad, pero yo prefiero recordarlo con esa niebla verdosa 🌫️. Entrais en <http://www.mergulhomania.com/> > Submarino U1277. Allí hay un reportaje (EN PORTUGUÉS) sobre la guerra submarina, la historia del U-1277 y, los dos últimos párrafos (sin contar el de resumen) tratan sobre el pecio. Si posais el ratón sobre las palabras en negrita os aparecerá a la derecha la foto correspondiente. Al final del todo pone Veja um pequeno filme no U1277 es un pequeño vídeo (1:33) de un grupo de buzos en la torreta (acceden desde popa) (atrás). Limpian el periscopio de ataque para que se vea que es de INOX y enfocan la escotilla principal (aún no estaba el congrido). La visibilidad es muy buena, pero repito, la prefiero mala 😊

Saludossss