



U 1277



El **U 1277** fue construido en los astilleros Vulcan en Bremen-Vegesack, entró en activo el 3 de Mayo de 1944 y fue botado el 18 del mismo mes. El mando fue entregado al comandante Peter Ehrenreich Stever.

Es un buque de clase VII C (submarino de combate) y medía originalmente 67m de eslora, 6.20m de alto y 4.74m de manga. Estaba dotado de dos motores diesel y dos eléctricos que generaban una potencia de 3200 hp a una velocidad máxima de 17.6 nudos en superficie y 750 hp a una velocidad máxima de 7.6 nudos cuando estaba sumergido.



FOTO DEL SUBMARINO DE CLASE VII-C
U-995, CONVERTIDO EN UN MUSEO
EN 1971

Desplazaba 769 toneladas en superficie y 871 cuando se sumergía. Este submarino podía navegar 8500 millas a 10 nudos en superficie, 130 millas a 2 nudos en inmersión, 3250 millas a 17 nudos en superficie y 80 millas a 4 nudos, sumergido. La profundidad máxima que podía alcanzar estaba entre 150 y 180 metros. Podía almacenar unas 113 toneladas de fuel.

El submarino estaba dotado con cuatro tubos lanzatorpedos en la proa, dos en el lado de estribor y dos en el lado de babor, y un quinto tubo en la popa. La potencia de fuego estaba repartida en 14 torpedos, todos de 533 mm. También tenía, en el exterior de la torre, un cañón antiaéreo de 37mm y dos ametralladoras antiaéreas gemelas de 20mm.



U 1277



Este submarino pertenecía a la octava flotilla, donde inicialmente se le dedicó a tareas de instrucción y experimentación. En Febrero de 1945, y dado que quedaban pocos submarinos combatiendo, fue transferido a la onceava flotilla.

La misión, tras navegar desde Bergen (Noruega) como submarino de combate totalmente equipado, era navegar a través del estrecho de Islandia hacia el Atlántico y situarse a la entrada del Canal de la Mancha.

La tripulación estaba compuesta por 45 hombres, cuatro de los cuales eran oficiales -comandante, primer oficial subordinado, segundo oficial subordinado y oficial de máquinas- además de cuatro sargentos y 37 marineros. La edad de la tripulación del **U 1277** oscilaba entre los 18 y los 25 años.

El submarino fue hundido intencionadamente en la madrugada del 3 de Junio de 1945, frente al Cabo do Mundo, cerca de Oporto, por orden de su comandante, después de navegar sin rumbo por el Atlántico por un periodo de un mes (el Armisticio se firmó el 8 de Mayo de 1945, exactamente un año después de su botadura, y un mes antes de su hundimiento).



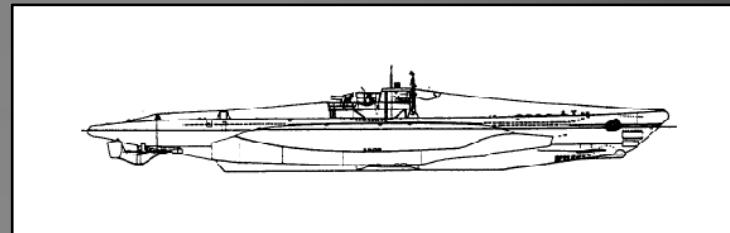
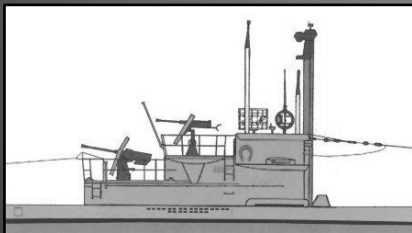
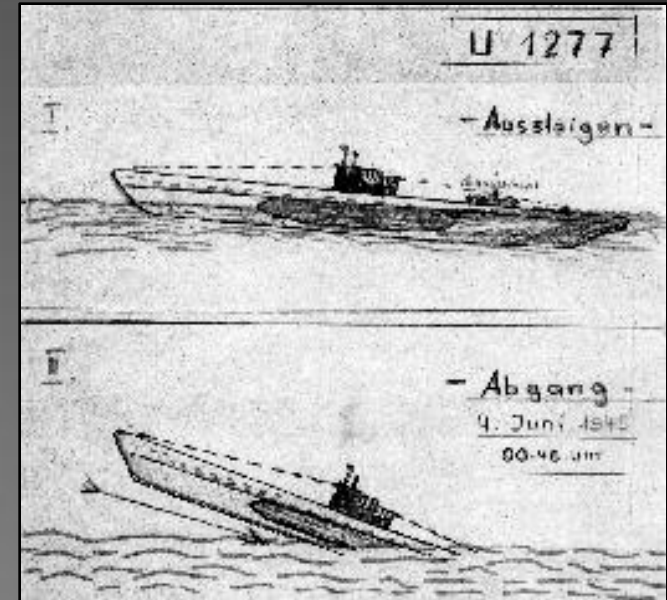
U 1277



En Octubre de 1973 un grupo de submarinistas deportivos y pescadores locales salieron a encontrar el obstáculo que retenía algunas de sus redes de pesca. Se encontraron con que el obstáculo era un famoso submarino alemán hundido frente a la costa al final de la Segunda Guerra Mundial.

El submarino descansa sobre un fondo arenoso a 30 metros de profundidad desde 1945, Con la popa completamente enterrada en los sedimentos e inclinado unos 45 grados a babor. La quilla ha desaparecido, quedando únicamente los cuatro tubos lanzatorpedos. También desapareció la torre con los cañones antiaéreos.

El casco está revestido de pequeñas anémonas, miles de pequeños peces, congrios (los mayores que se pueden encontrar en estas aguas), grandes pulpos y una increíble colonia de anemonas rosas provenientes del Mar del Norte. Estas son algunas de las atracciones naturales de este pecio. En la torre, los buceadores solo pueden ver el casco de presión (hecho con sólidas planchas de acero de 22 milímetros), el periscopio y la escotilla abierta.





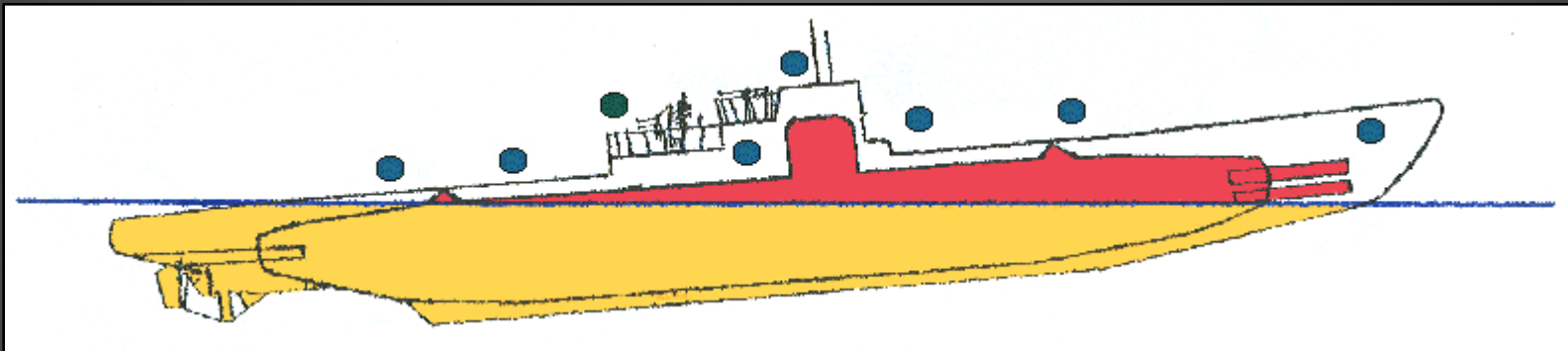
U 1277



Incluso en este estado de deterioro, el U 1277 es claramente uno de los puntos de inmersión más interesantes de todo Portugal.

Solo los buceadores con experiencia deben aventurarse en esta inmersión, ya que a 30 metros se la considera una inmersión profunda, y como el lugar está en mar abierto, algunas veces las corrientes y la visibilidad son algo menos que perfectas.

Nivel del fondo, unos 30m **Restos ocultos del casco** **Restos visibles del casco** **Perfil original del casco**



Información facilitada por:



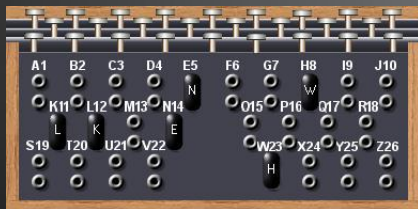
MERGULHOMANIA
Centro de Mergulho
Matosinhos - Portugal
www.mergulhomania.com
Email: info@mergulhomania.com



U 1277



Envíos de mensajes cifrados del ejercito alemán desde un U-Boat



Este programa es una simulación exacta del 3-rotor enigma de Wehrmacht y de Luftwaffe, el 3-rotor Kriegsmarine M3, también llamado Funkschlüssel M4, y la máquina famosa de la cifra del enigma de Kriegsmarine M4 del rotor, usada durante la Segunda Guerra Mundial a partir de 1939 hasta 1945.

Puedes seleccionar entre los tres modelos, elegir realmente diversos rotores o “Walzen”, preestableces las posiciones o el “Ringstellung” del cableado del rotor y cambias letras usando los enchufes o “Stecker”.

El cableado interno de todos los rotores es idéntico a éstos usados por el Wehrmacht, el Luftwaffe y el Kriegsmarine. Este simulador es por lo tanto totalmente compatible con la Enigma-máquina verdadera y puedes descifrar mensajes originales y hacer tu propio texto codificado.

Simulador informático de las máquinas para envío de mensajes cifrados desde los submarinos U-Boat. Fijaros que apretamos la G y sale la D.

[ENLACE para DESCARGA del SIMULADOR](#)



U 1277



Mensaje cifrado

NCZW VUSX PNYM INHZ XMQX
 SFWX WLKJ AHSH NMCO CCAK
 UQPM KCSM HKSE INJU SBLK
 IOSX CKUB HMLL XCSJ USRR
 DVKO HULX WCCB GVLI YXEO
 AHXR HKKF VDRE WEZL XOBA
 FGYU JQUK GRTV UKAM EURB
 VEKS UHVH OYHA BCJW MAKL
 FKLM YFVN RIZR VVRT KOFD
 ANJM OLBG FFLE OPRG TFLV
 RHOW OPBE KVVM UQFM PWPA
 RMFH AGKX IIBG

Mensaje descifrado

VONV ONJL OOKS JHFF TTTE
 INSE INSD REIZ WOYY QNNS
 NEUN INHA LTXX BEIA NGRI
 FFUN TERW ASSE RGED RUEC
 KTYW ABOS XLET ZTER GEGN
 ERST ANDN ULAC HTRD EINU
 LUHR MARQ UANT ONJO TANE
 UNAC HTSE YHSD REIY ZWOZ
 WONU LGRA DYAC HTSM YSTO
 SSEN ACHX EKNS VIER MBFA
 ELLI YNNN NNNO OOVI ERSY
 ICHT EINS NULL

Ejemplo de mensaje cifrado y descifrado

Mensaje descifrado y ordenado

VON VON JLOOKSJ HFFTTT EINS EINS DREI ZWO YY QNNS NEUN
 INHALT XX BEI ANGRIFF UNTER WASSER GEDRUECKT Y WABOS X
 LETZTER GEGNERSTAND NUL ACHT DREI NUL UHR
 MARQU ANTON JOTA NEUN ACHT SEYHS DREI Y ZWO ZWO NUL GRAD Y ACHT SM Y STOSSE NACH X
 EKNS VIER MB FAELLT Y NNN NNN OOO VIER Y SICHT EINS NULL



Después de convertir abreviaciones y ordenar números

Von Looks: Funktelegramm 1132/19

Inhalt:

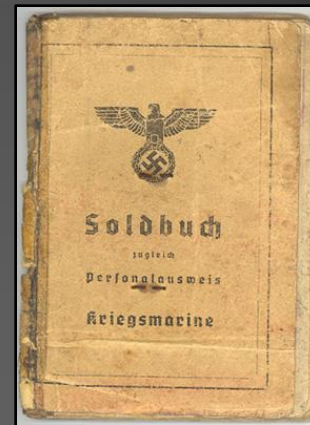
Bei Angriff unter Wasser gedruickt, Wasserbomben.
 Letzter Gegnerstandort 08:30 Uhr,
 Marqu AJ 9863, 220 Grad, 8 Seemeilen, stosse nach.
 14 Millibar faellt, NNO 4, Sicht 10.

Traducción al inglés

From Looks: Radio signal 1132/19

Contents:

Forced to submerge during attack, depth charges.
 Last enemy location 08:30h,
 Marqu AJ 9863, 220 degrees, 8 nautical miles, (I am) following (the enemy).
 (Barometer) 1014 Millibar (tendency) falling, North North East 4, visibility 10.



¿Quién es Looks, y de donde el vino este mensaje?

La historia asombrosa de Looks y de su U-Boat

Los archivos nos demuestran que el mensaje es escrito por Looks de Kapitänleutnant Hartwig, llevadas el 27 de junio de 1917 en Flensburg. Con 25 años de edad él tomó el mando de U-264, un tipo barco de VIIC puesto en Bremen en 1941.

El mensaje fue enviado probablemente por uno de los operadores, del Funkobergefreiter Hans Ewald, del Funkobergefreiter Otto Karsten o del Oberfunkmeister de radio Ulrich Reimund, en su primera patrulla.

Entre el noviembre de 1942 y febrero de 1944 U-264 navegó hacia fuera en seis patrullas. U-264 funcionó desde el puerto de U-Boats en St-Nazaire, Francia.

En su primera patrulla, U-264 hundió a "tauro griego del montaje" en el convoy ONS-144. En su segunda y tercera patrulla el U-boat volvió después del ataque del fuego del avión varias veces sin ningún daño. En la tercera patrulla U-264 hundió el "Harperley británico" y el "Maximus del oeste americano", ambos en el convoy ONS-5.



U 1277



Fotos del pecio

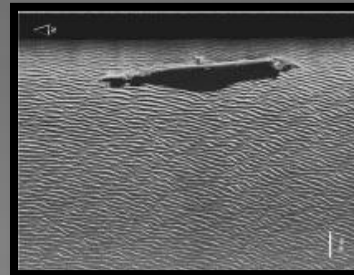


Imagen de sonar



Comandante en la cubierta

Información facilitada por:



MERGULHOMANIA
Centro de Mergulho
Matosinhos - Portugal
www.mergulhomania.com
Email: info@mergulhomania.com